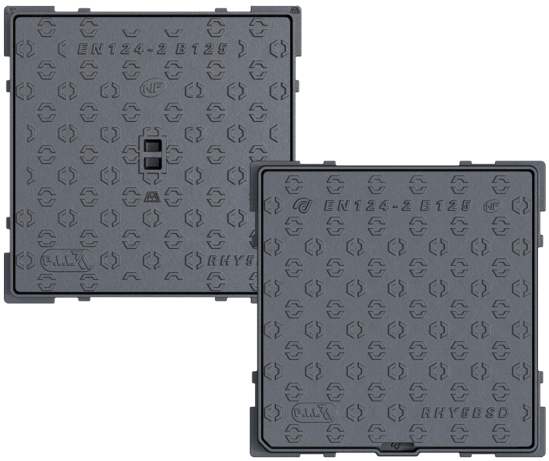


REGARD HYDRAULIQUE À CADRE CARRÉ

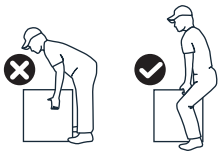
RHY3B À RHY7B B125,
RHY3C À RHY7C C250

H3C À H10C B125,
H3C250 À H8C250 C250

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Équipement de protection individuelle obligatoire (EPI) :

- Chaussures de sécurité
- Gants de protection
- Casque de protection



Règles à respecter pour soulever des charges tout en évitant un risque de surcharge :

- Le corps doit se trouver le plus près possible de la charge (bon encadrement), droit avec une base solide (largeur des pieds plus grande que largeur des épaules). Empoigner la charge de telle façon que l'on puisse la déplacer en laissant le dos droit.
- Bassin verrouillé (contracter les muscles stabilisateurs du bassin, abdominaux et dorsaux).
- Les genoux légèrement fléchis, bras tendus, le dos droit, disques bien placés.

NOTICE DE POSE

Le scellement devra faire l'objet de soins particuliers car les sollicitations transmises par le passage éventuel des véhicules restent élevées.

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Les tampons sont équipés d'un point de soulèvement ou de préhension (selon modèle) permettant ainsi, par mouvement de soulèvement ou d'articulation, la pose et dépose à l'aide d'outils usuels de chantier comme tournevis, burin ou autres. La masse relativement faible de ces regards à l'exception des grandes dimensions, permet leur manipulation par une seule personne.

Il est important de bien nettoyer l'appui du cadre / tampon et les zones centreurs avant la repose du tampon.

LIEU D'INSTALLATION

Ce dispositif est prévu pour être installé dans la zone des caniveaux des rues au long des trottoirs qui, mesurée à partir de la bordure, s'étend au maximum à 0,5 m de la voie de circulation (C250) ou sur les trottoirs, zones piétonnes et zones comparables, aires de stationnement et parkings à étages pour voitures (B125).

Point de Préhension / Point de Soulèvement

1 - MISE EN PLACE - REMPLISSAGE - SCELLEMENT

Le scellement peut être effectué avec divers matériaux (mortier de ciment, résine de scellement...) Ce choix pourra dépendre des conditions météorologiques (référer le ciment à prise rapide ou résine de scellement en période de gel par exemple).

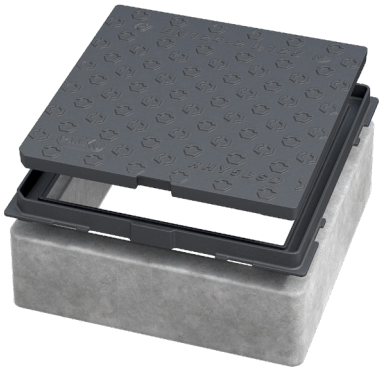
Réaliser un lit de mortier sur le support pour faciliter sa mise à niveau avec le nu du trottoir et ainsi éviter l'utilisation de cales.
Présenter le cadre et le centrer sur le couronnement, vérifier la mise à niveau et veiller à ce que les deux surfaces « dessus du cadre et trottoir » soient affleurantes.
Les pattes de scellement du cadre devront être enrobées de béton pour une liaison et une tenue optimale avec son support. Il est possible de laisser 2 à 3 cm pour finaliser le scellement avec de l'enrobé à chaud ou équivalent.
Dans la mesure du possible, il est conseillé de réaliser un entourage béton sur le pourtour du cadre extérieur afin d'améliorer et d'optimiser sa tenue.

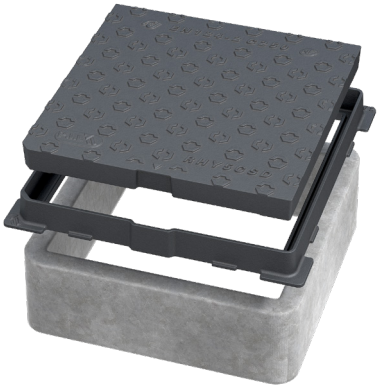
Il est impératif de respecter les temps de durcissement complet préconisés par le fabricant du produit de scellement utilisé.

2 - FINITION

Bien arraser le surplus de mortier pouvant déborder sous le cadre. Nettoyer les surfaces d'appui cadre et tampon ainsi que la gorge hydraulique.

Rappel : La responsabilité de la qualité des matériaux de scellement et leur tenue n'est pas assumée par le fabricant du regard fonte mais par la société chargée de sa mise en place.
Le choix de la classe appropriée et du matériau est de la responsabilité du prescripteur. Il convient de sélectionner la classe supérieure là où existe un doute sur la classe à utiliser.





Des recommandations relatives à l'installation sont décrites en annexe F de la norme EN124-1.
Prière de se référer aux fiches techniques sur notre site pil.fr. Les dessins, photos, croquis sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.

Dernière mise à jour : avril 2024 revB