



GRILLE DE VISITE PMR VERROUILLÉE AVEC CADRE

C30HP400F



TRAFIC MOYEN
VISITES PONCTUELLES À PÉRIODIQUES



CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Équipement de protection individuelle obligatoire (EPI) :

- Chaussures de sécurité
- Gants de protection
- Casque de protection



Règles à respecter pour soulever des charges tout en évitant un risque de surcharge :

- Le corps doit se trouver le plus près possible de la charge (bon encadrement), droit avec une base solide (largeur des pieds plus grande que largeur des épaules). Empoigner la charge de telle façon que l'on puisse la déplacer en laissant le dos droit.
- Bassin verrouillé (contracter les muscles stabilisateurs du bassin, abdominaux et dorsaux).
- Les genoux légèrement fléchis, bras tendus, le dos droit, disques bien placés.

NOTICE DE POSE



Le scellement devra faire l'objet de soins particuliers car les sollicitations transmises par le passage éventuel des véhicules restent élevées.

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Les grilles sont systématiquement assemblées au cadre par deux vis inox A2. Utiliser une clé à douille de 19 (M12). La masse relativement faible de ces grilles permet leur manipulation par une seule personne.

LIEUX D'INSTALLATION

Ces dispositifs sont prévus pour être installés sur les voies de circulation des routes (y compris rue piétonne), accotements stabilisés, bordures d'autoroutes non circulées et les aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers (passage journalier inférieur à 50 poids lourds / jours, vitesse urbaine).

1 - PRÉPARATION DU SUPPORT

Dépoussiérer le support et le cadre par broissage ou soufflage. Vérifier la santé de l'ouvrage. Enlever les parties friables si besoin. L'état général du support béton doit être sain, en particulier dans le cas de réhabilitation. Le réparer au besoin. Le support devra être humidifié avant le scellement.

2 - MISE EN PLACE ET SCHELLEMENT

Le support béton devra être au minimum à 100 mm de la surface supérieure de la chaussée. Positionner le coffrage.

Il est conseillé, pour la mise en place du cadre, de déposer au préalable une couche suffisante de produit de scellement sur la feuillure béton, pour ensuite y déposer le cadre.

Cette méthode permettra d'avoir une surface homogène sous l'appui du cadre et aucun point dur qui pourrait dégrader prématurément le scellement.



Il est impératif de ne pas utiliser de cales bois, acier... pour régler la hauteur du cadre.

Présenter le cadre sur béton frais (sans la grille) et le centrer sur le couronnement de l'ouvrage.



Les quatre pattes de scellement doivent être entièrement noyées dans le mortier de ciment.

Vérifier la mise à niveau et veiller à ce que les deux surfaces « dessus du cadre et chaussée » soient affleurantes.



Ce dispositif n'est pas prévu pour être installé avec avaloir, car la sous-face du cadre doit reposer entièrement sur lit de mortier ou béton.

Le scellement peut être effectué avec divers matériaux (mortier de ciment CPA45, résine de scellement...). Ce choix pourra dépendre des conditions météorologiques (préférer le ciment à prise rapide ou résine de scellement en période de gel par exemple).



Le mortier de ciment doit être impérativement vibré à l'aide d'une aiguille.

Laisser 2 à 3 cm pour finaliser le scellement avec de l'enrobé à chaud ou équivalent.

3 - FINITION

Nettoyer l'appui cadre / grille (si présence de mortier ou autre). Si présence de coffrage, le retirer. Mettre en place la grille et la verrouiller en serrant les vis. Finir avec l'enrobé à chaud ou équivalent (2 à 3 cm). Il est conseillé d'utiliser une dameuse thermique pour la finition.



Il est impératif de respecter le dosage en eau et les temps de durcissement complet préconisés par le fabricant du produit de scellement.

Rappel : La responsabilité de la qualité des matériaux de scellement et leur tenue n'est pas assumée par le fabricant de la grille fonte mais par la société chargée de sa mise en place.

Le choix de la classe appropriée et du matériau est de la responsabilité du prescripteur. Il convient de sélectionner la classe supérieure là où existe un doute sur la classe à utiliser.

