

PROCÈS-VERBAL DE LA FORCE DE CONTRÔLE ET DE LA FLECHE RESIDUELLE - NF EN 124

Dispositifs de couronnement et de fermeture pour les zones de circulation utilisées par les piétons et les véhicules.

ministère
de l'Écologie
du Développement
et de l'Aménagement
durables

centre d'Études
techniques
de l'Équipement

CETE
de l'Est

laboratoire
régional
des ponts
et chaussées
de Nancy

certifié ISO 9001
MOODY n° QUAL:
200206455
2005/2008

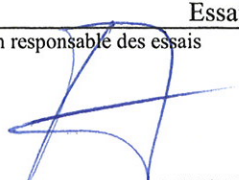
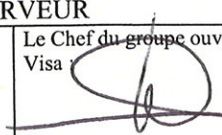
71, rue de la Grande Haie
F 54510 TOMBLAINE

téléphone :
(33) 03 83 18 41 41

télécopie :
(33) 03 83 18 41 00

courriel :
d6.cete-est@
equipement.gouv.fr

site Internet :
www.cete-est.
equipement.gouv.fr

Dossier : 2007 66 173				Date de prélèvement : 10/10/2007
Demandeur : P.I.L. Produits Industriels Lorrains				
Références: REGARD DE TROTTOIR CARRE HYDRAULIQUE K20 DE 500 mm CLASSE B 125				
Fréquence des essais :				Prescriptions
Réf. du lot	Nombre d'éléments du lot	Nombre d'essais		Mini 1/5000
206		1		
Repère d'essai n°	1			
Marquage :				
Sur tampon ou grille	BSENG 124 B 125. P.I.L. KZ			EN 124 CLASSE Nom ou sigle du fabricant Certification
Sous tampon ou grille	2007/07/25 206 R1			
Sur cadre		/	/	
Sous cadre		/	/	
MESURE DE LA FLECHE RESIDUELLE				
Cote de passage C.P.	400			mm
Valeur de la flèche résiduelle admissible	4,0			Classe B125 1/100 CP
Valeur de la flèche résiduelle mesurée	2,1			
FORCE DE CONTRÔLE				
Force de contrôle appliquée	125 KN			Classe B125 125 KN
Force de contrôle atteinte	OUI			Temps de maintien 30 +/-2 S
Résultats : Conformés aux prescriptions de flèche résiduelle et de résistance à la force de contrôle de la norme NF EN 124				
Observations : poids : 19,91 kg				
Essais réalisés le 11/10/2007 par André FERVEUR				
Le Technicien responsable des essais Visa :  A FERVEUR 11/10/2007			Le Chef du groupe ouvrages d'art Visa :  J FUCHS 12/10/2007	